FICHE TECHNIQUE

NETTOYANT DEGOMMANT MOTEUR

VERSION 2 – SEPTEMBRE 2010

DEFINITION / PROPRIETES

- Permet un nettoyage interne sans démontage du circuit d'admission, de la vanne EGR et des chambres de combustion
- Dissout les gommes et vernis nuisant au bon fonctionnement des soupapes, redonne aux segments leur pleine expansion, rééquilibre les compressions et apporte nervosité et rendement
- Rend le moteur plus souple et plus performant
- Facilite les réglages CO-CO^2
- Facilite la conformité des moteurs diesel au test de contrôle de l'opacité.
- Recommandé pour tous types de moteurs, Essence ou Diesel, 4 ou 2 temps.

MODE D'EMPLOI

Dans tous les cas : Le moteur doit être à sa température normale de Fonctionnement

MOTEURS DIESEL

L'utilisation incorrecte du Nettoyant Dégommant Moteur sur moteur Diesel peut entraîner des dommages . Suivre Scrupuleusement le mode d'Emploi.

- Déposer la durite entre le filtre et le collecteur d'admission pour moteur atmosphérique, et entre turbo et pipe d'admission pour les suralimentés.
- Faire tourner le moteur entre 1500 et 2000 tours. Positionner la buse à environ 15 à 20 cm de la pipe d'admission pour former un cône de pulvérisation au diamètre du conduit d'aspiration.
- Faire 4 à 5 pulvérisations d'une seconde maxi chacune. Attendre 1 minute en faisant des changements de régime de 1000 à 3000 tours.

FICHE TECHNIQUE

- **Dans tous les cas si le régime moteur ne varie pas de lui-même au bout de 3 pulvérisations d'une seconde, il est impératif d'obturer l'admission avec la main pour que le produit soit brûlé**
- Recommencer l'opération (2) 2 à 3 fois.
- A aucun moment, vous ne devez entendre un cliquetis qui annoncerait que le comburant (mélange air et carburant) est trop riche, surtout sur les moteurs diesel, où l'explosion se fait sans programmation d'une étincelle.

MOTEURS ESSENCE A CARBURATEUR (S)

- Dépose du filtre à air, ou de la durite, pour avoir accès à la buse d'entrée d'air du carburateur.
- Effectuer ensuite les opérations 2 et 3 comme pour les moteurs diesel.

MOTEURS ESSENCE A INJECTION

- Déposer la durite de dépression des freins, qui se trouve toujours entre la pipe d'admission et le débitmètre d'air.
- Positionner la buse à environ 1 cm de la tuyauterie.
- Effectuer les opérations 2 et 3 comme précédemment

CARACTERISTIQUES PHYSICO CHIMIQUES

- **Couleur** Incolore
- **Odeur** Alcoolique
- **Masse volumique** 0.8808

DONNEES DE SECURITE

USAGE RESERVE AUX UTILISATEURS PROFESSIONNELS

GAZ PROPULSEUR ININFLAMMABLE

	SYMBOLE
TOXICITE	Néant
INFLAMMABILITE	F+ - Extrêmement inflammable
ENVIRONNEMENT	N – Dangereux pour l'environnement

Conserver hors de la portée des enfants (S2). Conserver à l'écart de toute flamme ou source d'étincelles – ne pas fumer (S16). Ne pas vaporiser vers une flamme ou un corps incandescent (S100). Récipient sous pression à protéger contre les rayons solaires et à ne pas exposer à une température supérieure à 50°C (S102). Ne pas percer après usage (S103).

CONDITIONNEMENT

- Conditionnement : Aérosol 650 / 400 ml
- Référence : 401012

Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.

SELD - 1, rue Marius Berliet - 69720 Saint-Bonnet-de-Mure - France
T. 04 37 25 16 16 - F. 04 78 21 80 70